

23rd July 1962]

in the coast. The Kovalam-Mahabalipuram road is already black-topped. A proposal for providing blacktop over bitumen cement stabilized a base course on the stretch of the road from Tiruvannmiyur to Muthukkadu at a cost of Rs. 4 lakhs as an experimental scheme with Central assistance is under consideration. The portion of the road from Muthukkadu to Kovalam is intercepted by backwaters of the sea. There is no proposal at present to bridge this crossing in view of the huge cost involved.

* 542 கேள்வி.—திரு. முனு. ஆதி: கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) அடையாற்றிலிருந்து பலகை வாராவதி வழியாக திருப்போரூர் செல்லும் தாரரோட்டுடன் கரையோரத்திலுள்ள குப்பங்களை இணைக்கும் வகையில் பாதை போடத் திட்ட முண்டா?

(இ) ஆமென்றால், எப்போது அது பூர்த்தியாகும்?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (அ) There is an existing road from Adayar to Thirupporur and on to Mahabalipuram to the west of the Buckingham Canal. A new road has also been formed to the east of the canal which serves the kuppams in the coast. This road consists of two reaches, one from Tiruvannmiyur to Muthukkadu and the other from Kovalam to Mahabalipuram. Besides, the formation of feeder roads to connect five kuppams, namely, Reddikuppam, Kannathur, Karikkattukuppam, Nemilikuppam and Sullerikattukuppam, with the above coastal road has been taken up.

(இ) Feeder roads to Kannathur, Sullerikattukuppam and Nemilikuppam have been completed. Road to Reddikuppam is in progress. Road work to Karikkattukuppam is expected to be taken up shortly.

* 543 கேள்வி.—திரு. ஜே. மாதா கவுடர்: கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க் கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) கோத்தகிரி-மேட்டுப்பாளையம் பாதையை அகலப் படுத்த 1961-62-ம் ஆண்டுக்கு எவ்வளவு தொகை ஒதுக்கப் பட்டது?

(இ) அதில் எவ்வளவு தொகை செலவழிக்கப்பட்டது?

(உ) இன்னும் வேலை முடியாமல் இருப்பதற்குக் காரணம் என்ன?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (அ) to (உ):—The attention of the hon. Member is invited to the paper placed on the table of the House.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர்: இந்த ரோடு விஸ்தரிப்புக்காக 1961-62-ம் வருஷத்திற்கு ரூ. 50,000 சாங்ஷன் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், ரூ. 16,545-தான் செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.